

## Magneti Marelli IAW 4LV

### Magneti Marelli IAW 4LV – 4MV

**Veículos:** Com motores EA 111 1.0 8 e 16 V. Veículos Gol e Polo.



#### Particularidades

- 1ª geração dos sistemas Power.

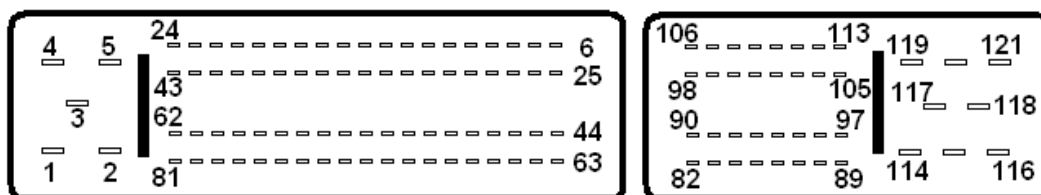
#### Defeitos comuns:

- Perda de aceleração, devido problemas relacionados à bateria e alternador.

#### Observação

Apesar deste sistema ser substituído pelo sistema 4S, as centrais não são intercambiáveis, devido ao sensor MAP ser diferente.

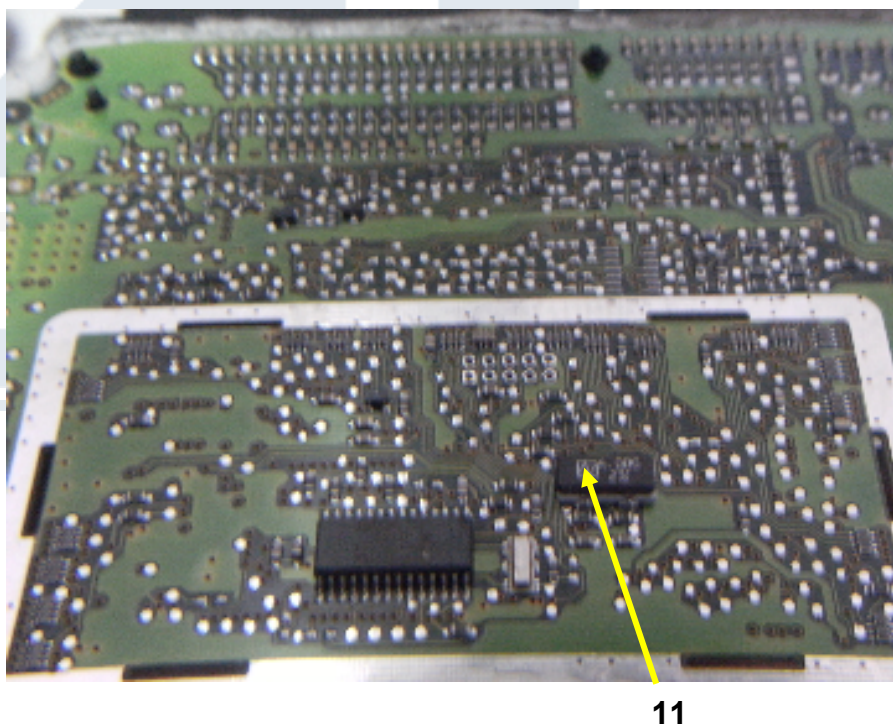
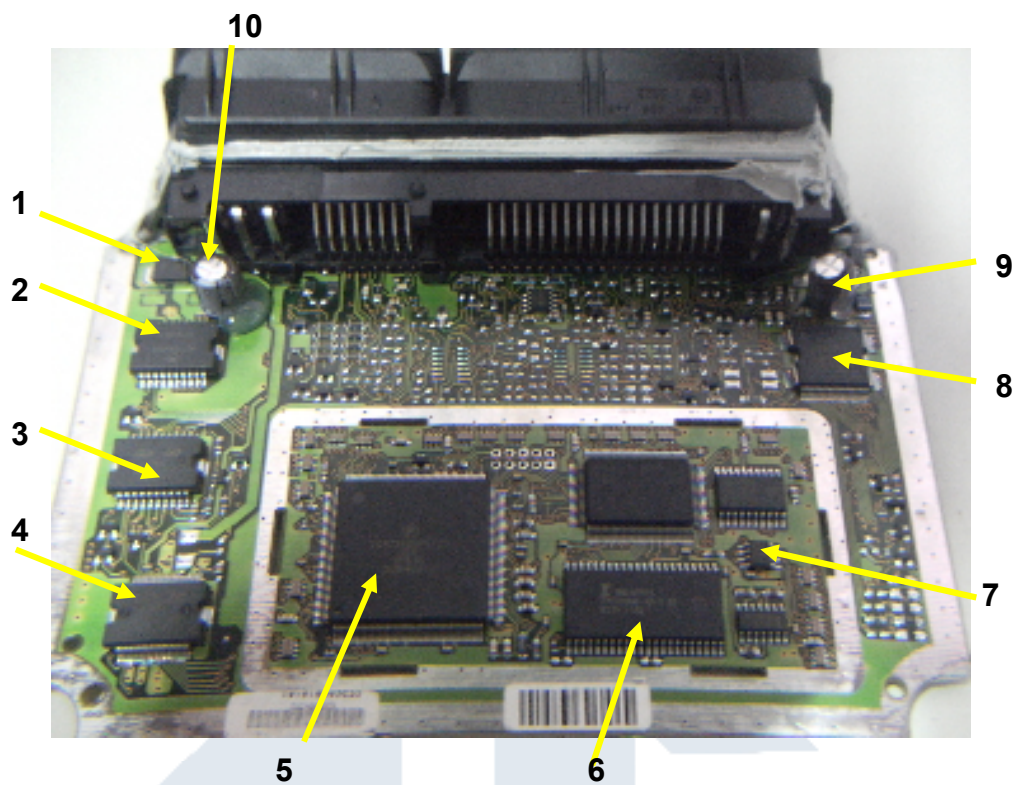
## Conector ECU



## Alimentação e principais ligações

| Pino ECU | Função                                    |
|----------|---|
| 1 / 2    | Aterramento – Comum – Pode ligar apenas 1 |
| 3        | + 30                                      |
| 4        | + 15                                      |
| 82       | Rotação – Hall 5V                         |
| 86       | Fase – Hall                               |
| 96       | Injetor 1                                 |
| 97       | Injetor 2                                 |
| 88       | Injetor 3                                 |
| 89       | Injetor 4                                 |
| 102      | Bobina ignição 1                          |
| 103      | Bobina ignição 2                          |
| 65       | Relê principal                            |
| 47       | Ventoínha V1                              |
| 24       | Ventoínha V2                              |
| 48       | Luz EPC                                   |
| 117      | Controle motor CC – Marcha lenta          |
| 118      | Controle motor CC – Marcha lenta          |
| 116      | Relê A/C - Potência                       |
| 37       | Conta-giro                                |
| 63       | Controle aquecimento da sonda lambda      |
| 43       | Linha K – D1                              |
| 93       | Sinal ECT                                 |

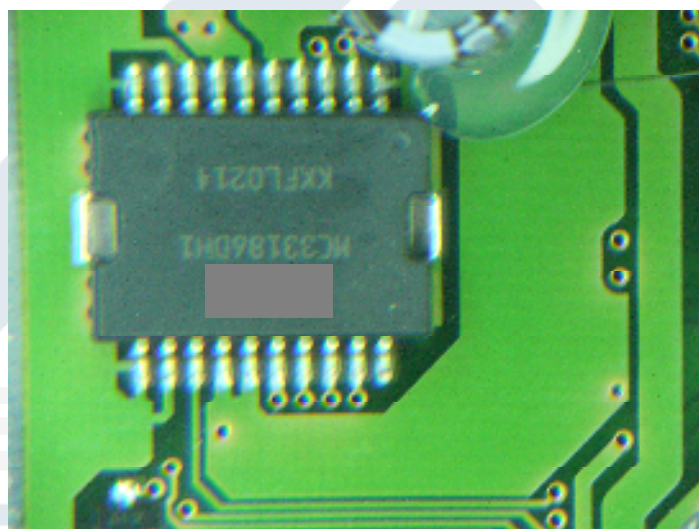
Vista Geral



### Principais componentes

1. Diodo de proteção linha 15;
2. Drive controle motor cc MC33186DH1;
3. L9135 PD – Multi drive – Injetores – V2 Ventoínha;
4. L9110 PD – Multi drive – Canister – Relê A/C – Controle aquecimento sonda;
5. Processador Motorola – ZC439620VFT25;
6. Memória Rom – 29F400 BC;
7. Soic8 – Imobilizador;
8. L9113 – Drive multi funções – Regulador 5V – Relê principal – Relê A/C
9. Capacitor eletrolítico 100µF x 35V;
10. Capacitor eletrolítico 100µF x 35V;
11. Cristal – Clock – 4MHz.

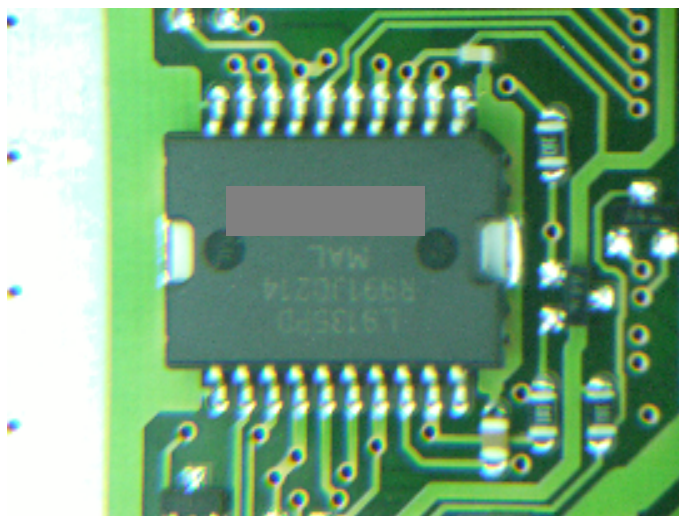
### Drive controle motor cc - MC33186DH1



| Pino Componente | Função                                      |
|-----------------|---|
| 6 / 7           | Out – Pino 117 ECU – Pino 3 Corpo Borboleta |
| 14 / 15         | Out – Pino 118 ECU – Pino 5 Corpo Borboleta |

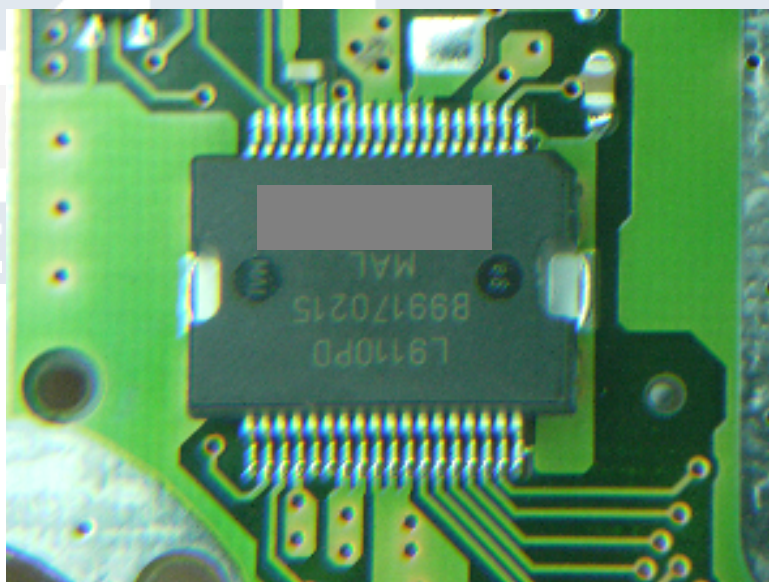


## L9135 PD – Multi drive – Injetores – V2 Ventoíinha



| Pino Componente | Função                            |
|-----------------|-----------------------------------|
| 4               | Out - Injetor 2 – Pino 97 ECU     |
| 7               | Out - Injetor 1 – Pino 96 ECU     |
| 14              | Out - Injetor 3 – Pino 88 ECU     |
| 17              | Out - Injetor 4 – Pino 89 ECU     |
| 19              | Out – V2 Ventoíinha – Pino 24 ECU |

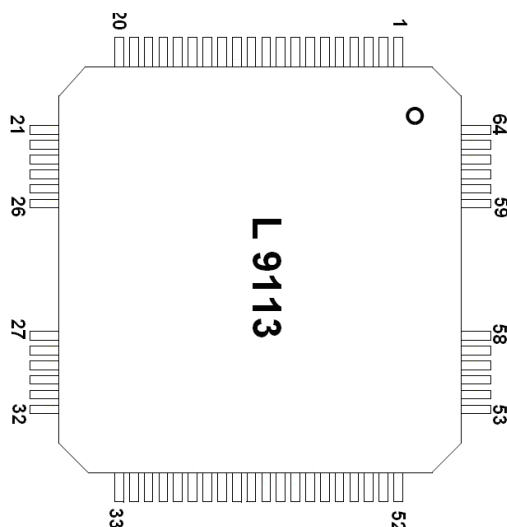
## L9110 PD – Multi drive – Canister – Relê A/C – Controle aquecimento sonda



| Pino Componente | Função                                     |
|-----------------|--|
| 22              | Out – Canister – Pino 64 ECU               |
| 25 / 26         | Out – Relê A/C – Pino 116 ECU              |
| 27 / 28 / 29    | Out – Controle aquecimento da sonda lambda |

## Magneti Marelli IAW 4LV

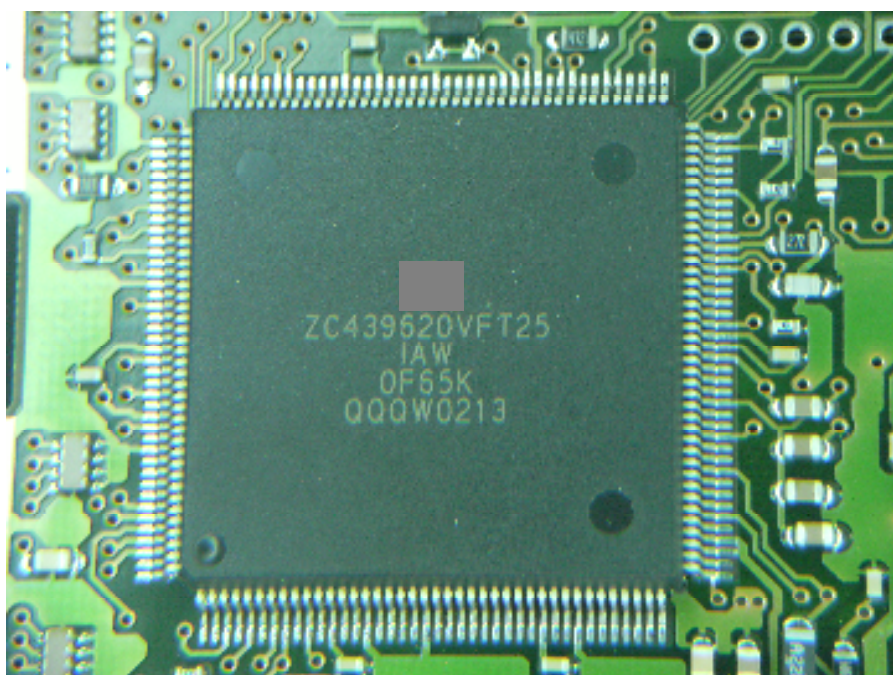
**L9113 – Drive multi funções – Regulador 5V – Relê principal – Relê A/C**



| Pino Componente | Função   |
|-----------------|--|
| 6               | + 12V  |
| 8               | + 12V  |
| 9 / 10          | Out - + 5 V MAP e Sensor de fase – Pino 98 ECU |
| 13 / 14         | Out - + 5 V TPS Pino 83 ECU                    |
| 24              | Out – Relê A/C – Pino 4 ECU                    |
| 25              | Out – Luz EPC – Pino 48 ECU                    |
| 28              | Out – Velocidade 1 ventoinha – Pino 47 ECU     |
| 57              | Out – Relê Principal – Pino 65 ECU             |

**TECNOCAR**  
**ELETRÔNICA AUTOMOTIVA**

**Processador Motorola – ZC439620VFT25**



**Cristal – Clock – 4 MHz**

